

# AIR VAR

## AU QUOTIDIEN

### BULLETIN BIMESTRIEL D'INFORMATION

JUIN - JUILLET 2006

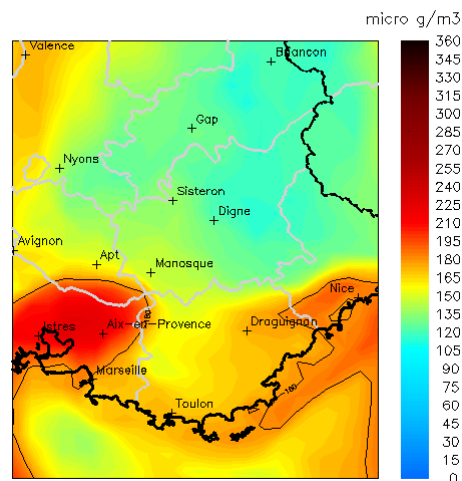


03 12/07/06

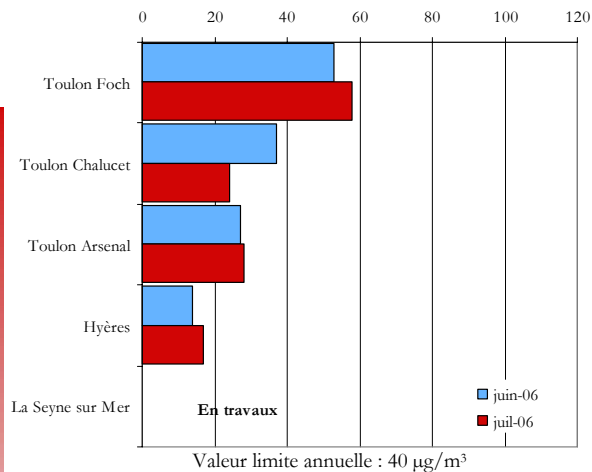
Maximum horaire du jour

## La pollution photochimique : O<sub>3</sub> ozone

La procédure de recommandation pour l'ozone a été déclenchée 6 jours sur le Var durant ces deux mois, soit plus que durant les étés 2004 ou 2005. Elle a été déclenchée 33 jours dans les Bouches-du-Rhône. En plus de ces 6 jours, des dépassements ponctuels du seuil de recommandation (180 µg/m<sup>3</sup>/h) ont pu être observés dans l'ouest de l'arrière pays varois. Le maximum enregistré sur le Var a été de 223 µg/m<sup>3</sup>, à Plan d'Aups le 21 juillet. Le seuil d'alerte européen (240 µg/m<sup>3</sup>/h) a été franchi en bordure du Var, avec 241 µg/m<sup>3</sup> relevés à La Ciotat le 17 juillet.



Concentrations moyennes en µg/m<sup>3</sup>  
en juin - juillet 2006



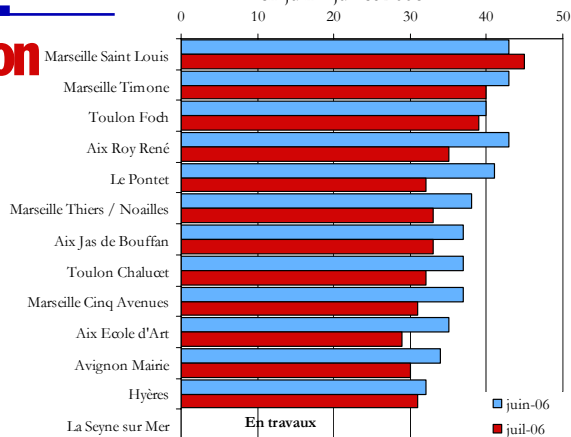
## La pollution automobile : NO<sub>2</sub> dioxyde d'azote

Malgré le temps stable qui a marqué cette période de canicule, les niveaux de dioxyde d'azote n'ont pas augmenté. On note cependant des pointes plus nombreuses, avec 45 dépassements de l'objectif de qualité (135 µg/m<sup>3</sup>/h) sur ces deux mois. Le maximum observé sur ces deux mois a été de 190 µg/m<sup>3</sup> sur Toulon Foch le 8 juin.

## La pollution particulaire : PM<sub>10</sub> particules en suspension

Contrairement au dioxyde d'azote, les concentrations de particules ont augmenté de +32% sous l'effet du manque de vent qui a marqué ces deux mois. Cette hausse a provoqué le dépassement de la valeur limite (50 µg/m<sup>3</sup>/jour) 22 fois, avec une valeur maximale de 70 µg/m<sup>3</sup> mesurée à Toulon Foch le 28 juin.

Concentrations moyennes en µg/m<sup>3</sup>  
en juin - juillet 2006



Valeur limite annuelle : 40 µg/m<sup>3</sup>

## Brèves

### Pollution à l'ozone : un record de durée

Cet été a vu l'épisode de pollution à l'ozone le plus long jamais enregistré en PACA. Sur la région, le seuil de recommandation ( $180 \mu\text{g}/\text{m}^3/\text{h}$ ) a été dépassé 18 jours d'affilé, du 9 au 26 juillet. Entre le 24 juin et le 26 juillet, ce seuil a été franchi 31 jours sur 33. La plupart de ces dépassements ont concerné au moins les Bouches-du-Rhône et souvent les autres départements de PACA à l'exception des Hautes-Alpes.

### Intercomparaison - Toulouse

AIRMARAIX a participé à un exercice d'intercomparaison des moyens mobiles organisé par l'AASQA ORAMIP (Toulouse), du 11 au 19 mai 2006. Cet exercice annuel piloté par le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air (LCSQA) a pour but de vérifier le bon fonctionnement des chaînes d'étalonnage gaz ( $\text{CO}$ ,  $\text{NO}$ ,  $\text{O}_3$ ,  $\text{SO}_2$ ); ces chaînes concernent le laboratoire régional de métrologie, les bouteilles de gaz étalons et les étalonnages réalisés au cours de la

maintenance.

Pour l'heure, le LCSQA a validé les données, il communiquera en fin d'année le bilan de l'exercice 2006.

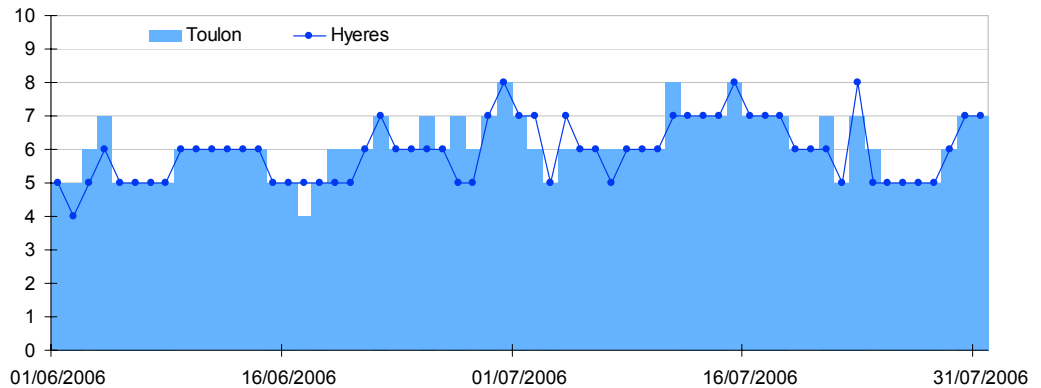
### Nouveautés sur le site

Des études sont téléchargeables sur [www.airmaraix.org](http://www.airmaraix.org) :

- Aix en Provence - gare routière
- Cabriès - RD9
- Signes



## ATMO sur l'agglomération de Toulon



## La surveillance de l'air sur le Var

### Le dispositif de surveillance de la pollution

10 stations permanentes analysent en continu la qualité de l'air des 402 511 habitants de la communauté d'agglomération Toulon Provence Méditerranée ainsi que l'ensemble des communes de l'Ouest du Var.

### L'indice Atmo

L'indice ATMO et sa prévision pour le lendemain sont calculés tous les jours pour l'agglomération toulonnaise. De la même manière, un indice simplifié (IQA) est calculé et prévu chaque jour sur Hyères. Ce sont des indices nationaux, qui s'inscrivent sur une échelle qui va de 1 "très bon" à 10 "très mauvais". Ils se situent le plus souvent entre 3 et 5. Ils peuvent atteindre 7 ou 8 (voir 9, exceptionnellement) lors d'épisodes de pollution par l'ozone, entre mai et septembre.

### La pollution due aux combustibles

La pollution soufrée est principalement issue des chauffages domestiques. Elle est faible sur l'ensemble de l'agglomération toulonnaise.

### La pollution due au trafic automobile

La pollution automobile est surtout présente dans le centre-ville et les grands axes de circulation : les niveaux de fond en dioxyde d'azote dépassent la valeur limite de 2010 pour la protection de la santé humaine. Le niveau de recommandations pour le dioxyde d'azote est dépassé 2 à 3 fois par an en moyenne sur Toulon. Les niveaux moyens sont stables depuis 2000.

### La pollution photochimique

Cette pollution est issue de la transformation de dioxyde d'azote et des composés organiques volatiles (transports et industrie) sous l'effet du rayonnement solaire. Elle est présente essentiellement en été (entre mai et septembre) et peut couvrir de vastes zones. Sur Toulon, cette pollution est principalement issue des apports des Bouches-du-Rhône, s'ajoutant à une pollution locale plus faible. Le niveau de recommandation pour l'ozone est dépassé 11 jours par an en moyenne, durant l'été.



**POUR PLUS D'INFORMATIONS :**  
Serveur téléphonique - 04 91 326 327  
Site internet - <http://www.airmaraix.org>



Directeur de la publication : Robert ASSANTE  
Responsable de la rédaction : Carole GENEVE  
Éditeur : Airmaraix, Association loi 1901  
Tirage : 750 exemplaires  
Imprimeur : Spi Imprimerie - 13240 Septèmes  
Dépôt légal : Mai 2004  
N° ISSN : 1298 - 7670 Date de parution : Septembre 2006

Airmaraix pour la surveillance de l'air de l'Est des Bouches-du-Rhône, du Var et du Vaucluse  
67-69 avenue du Prado 13286 Marseille Cedex 6 - Tél. 04 91 32 38 00 - Fax 04 91 32 38 29