

## Communiqué de presse

### Episode de pollution aux particules (PM10)

---

**Les niveaux en particules en suspension (PM10) présentent ces derniers jours des niveaux élevés. Ce phénomène de grande ampleur touche les bassins de Marseille, Aix, Avignon et Toulon.**

---

Les moyennes en PM10 enregistrées par Atmo PACA sur les dernières 24 heures sont pour la majorité des sites de mesures au-delà de  $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , entraînant des indices de la qualité de l'air qualifiés de mauvais.

Le **maximum** est atteint ce matin avec  **$103 \mu\text{g}/\text{m}^3$**  à la station du Pontet dans le Vaucluse. Les autres sites sont à des niveaux sensiblement similaires. Les chiffres parlent d'eux même : Marseille, 98 ; Aix 96 ; Toulon,  $84 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Seules les stations des Alpes Maritimes sont à des concentrations inférieures, avec un maximum de  $61 \mu\text{g}/\text{m}^3$  sur 24 heures.

Les conditions anticycloniques de ces derniers jours ont engendré une forte stagnation de la pollution au cœur des agglomérations. **Cette pollution s'est donc accumulée.** Pour demain, la situation devrait s'améliorer avec l'arrivée d'un vent plus soutenu.

Les particules PM10, de taille inférieure à 10 micromètres ( $\mu\text{m}$ ) pénètrent dans l'appareil respiratoire et pour les plus fines (PM<sub>2,5</sub><sup>1</sup>) au niveau de l'arbre trachéo-bronchite. Elles peuvent donc irriter les voies respiratoires inférieures et **altérer la fonction respiratoire** dans son ensemble. Certaines particules ont des propriétés mutagènes et cancérigènes. L'Institut national de Veille Sanitaire<sup>2</sup> et l'Inserm<sup>3</sup> ont récemment communiqué sur les liens établis entre la pollution par les particules et la santé.

Les particules que nous respirons ont trois origines :

- ✓ Les rejets directs dans l'atmosphère : à l'échelle régionale, l'industrie est responsable à 54 %, suivie des transports 27% (inventaire Atmo PACA).
- ✓ La remise en suspension dans l'air des particules déposées au sol (effet du vent ou des courants d'air générés par le passage des véhicules le long des rues).
- ✓ Sous l'action du soleil, de l'eau ou de la rencontre avec d'autres polluants, certaines particules primaires réagissent (agrégation, transformation...) et forment des particules secondaires.

#### Contacts Presse :

Sophie TETON - 04 93 18 36 11 / 06 63 92 20 44 [sophie.teton@atmopaca.org](mailto:sophie.teton@atmopaca.org)

---

<sup>1</sup> PM<sub>2,5</sub> : diamètre inférieur à 2,5  $\mu\text{m}$

<sup>2</sup> <http://www.invs.sante.fr/publications/default.htm>, 19 juin 2008 : donne les premiers résultats français qui quantifient le lien entre la pollution par les particules fines et grossières (PM<sub>2,5</sub> et PM<sub>2,5-10</sub>) et le risque de mortalité

<sup>3</sup> [http://www.inserm.fr/fr/presse/communiques/ec\\_cancer\\_environnement\\_21008.html](http://www.inserm.fr/fr/presse/communiques/ec_cancer_environnement_21008.html), octobre 2008: présente un bilan des connaissances sur les liens entre l'environnement et neuf cancers. Parmi les facteurs environnementaux, l'Inserm inclut les particules.