



Qualitair

ALPES MARITIMES

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

H A U T E S - A L P E S

Campagne de mesure de la qualité de l'air
sur la commune de

Menton

« Vallée du Caréi »

M E N T O N

Objectif de l'étude

Estimer la pollution d'origine automobile.

Durée de la campagne : 23 jours - 11 mars/03 avril 2000

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO₂, CO, O₃, NO_x (NO et NO₂) et les hydrocarbures.

Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 29 266 habitants

Densité : 2 083 hbts/km²

Sources de pollution proche : trafic automobile, gare routière Environnement : urbain

Emplacement exact : Avenue de Sospel à l'entrée de la vallée du Carei.

Spécificité topographique : Le long de la vallée du Carei.

Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie
14 °C	< 2 m/s	72 mm	70 %

* : Données Météo France, station Menton

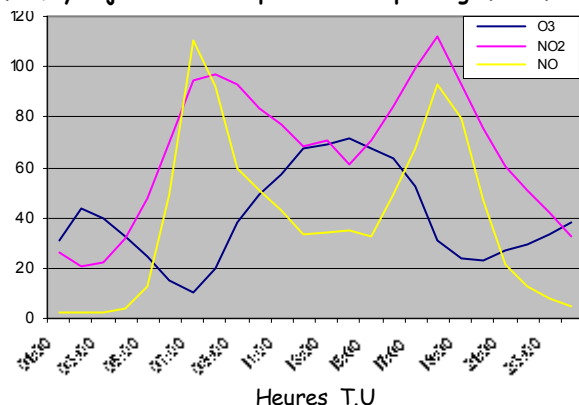
Le vent dominant est caractérisé par un régime de brises alternées, orientées principalement Sud-Sud-Est le jour (brise de mer) et Nord-Nord-Ouest la nuit (brise de terre).

Résultats

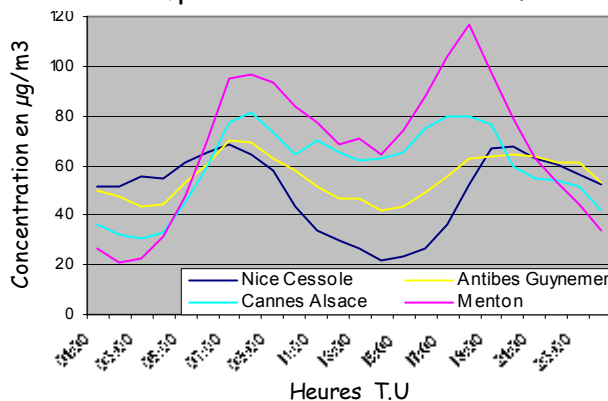
Polluants	SO ₂	CO*	O ₃	NO	NO ₂	Hydrocarbures
Moyenne	2	0,8	40	39	67	1 433
Maximum	76	3,4	112	24	182	2 329
Minimum	0	0	0	0	0	1 262

* Les concentrations sont exprimées en µg/m³, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m³.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



comparaison NO₂ avec des stations fixes



Augmentations des polluants primaires d'origine automobile (NO et NO₂) le matin et le soir, qui correspondent aux « heures de pointe » du trafic. Malgré des teneurs plus élevées, le profil de NO₂ est semblable à celui des stations urbaines fixes. La diminution du pic de NO en soirée s'explique par la réaction chimique suivante : NO + O₃ → NO₂ + O₂. Les niveaux d'ozone sont relativement faibles, caractéristique d'un site influencé trafic.

Conclusion

Dépassement des normes : 1 dépassement de l'objectif qualité (végétation) pour l' ozone.

Le trafic automobile est la principale source de polluants primaires. Nette apparition des pics de déplacements travail-domicile. Période peu favorable à la formation d'ozone.