



**Qualitair**

ALPES MARITIMES  
ALPES DE HAUTE-PROVENCE  
HAUTES - ALPES

# Campagne de mesure de la qualité de l'air à **EMBRUN**

# EMBRUN

## Objectif de l'étude

Mesurer la pollution de fond du trafic automobile

Durée de la campagne : 32 jours - 09 février/13 mars 2001

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub> (NO et NO<sub>2</sub>), PM10 et les hydrocarbures.

## Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 6 186 habitants

Densité : 173 hbts/km<sup>2</sup>

Sources de pollution proche : trafic routier (RN 94)

Environnement : urbain

Emplacement exact : A proximité du groupe scolaire Pasteur, à 40 m de la RN 94.

Spécificité topographique : Dans la vallée de la Durance à 870 m d'altitude.

## Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie
4 °C	< 1 m/s	141 mm	62 %

\* : Données Météo France, station Embrun

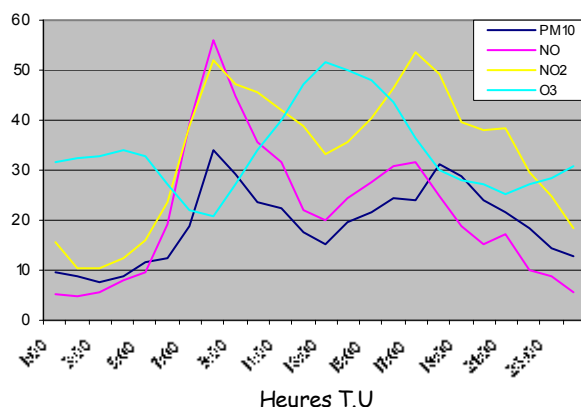
Le vent est caractérisé par un régime de brises thermiques, orientées principalement Nord-Nord-Est, Nord-Est la nuit (brise descendante) et Sud-Sud-Ouest le jour (brise ascendante).

## Résultats

Polluants	SO <sub>2</sub>	CO*	PM10	O <sub>3</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	Hydrocarbures
Moyenne	1	0,828	19	34	21	33	1 289
Maximum	21	4,5	110	80	172	143	1 613
Minimum	0	0	1	1	0	1	1 152

\* Les concentrations sont exprimées en µg/m<sup>3</sup>, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m<sup>3</sup>.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



L'augmentation des polluants automobiles (NO et NO<sub>2</sub>) le matin, est due à l'accroissement du trafic routier pour les vacances scolaires d'hiver et à une faible dispersion des polluants. L'absence de pic de NO en fin d'après-midi s'explique par la réaction chimique suivante : O<sub>3</sub> + NO → NO<sub>2</sub> + O<sub>2</sub>. Le profil de l'ozone est caractéristique d'un site de plaine et présente des niveaux faibles.

Pour les PM10, seulement 41% des données ont été exploitées en raison de problèmes techniques.

## Conclusion

Dépassement des normes : 1 dépassement de l'objectif qualité pour le NO<sub>2</sub>.

Les oxydes d'azote présentent des niveaux élevés. Teneur en ozone faible car période peu favorable à la pollution photochimique. Nouvelle campagne de mesures nécessaire pour les PM10. Implantation d'une station fixe non justifiée.