



**Qualitair**

ALPES MARITIMES  
ALPES DE HAUTE-PROVENCE  
HAUTES - ALPES

# Campagne de mesure de la qualité de l'air à **BRIANCON**

# BRIANCON

## Objectifs de l'étude

Mesurer la qualité de l'air sur la ville, estimer l'impact du trafic automobile et déterminer l'implantation future d'une station fixe.

Durée de la campagne : 26 jours - 30 janvier/25 février 2002

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub> (NO et NO<sub>2</sub>), PM10 et les hydrocarbures.

## Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 10 729 habitants

Densité : 379 hbts/km<sup>2</sup>

Sources de pollution proche : trafic routier (RN 94)

Environnement : urbain

Emplacement exact : Le Prorel, proche des pistes, à 100 m de la RN 94 et d'un axe majeur.

Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie
2 °C	< 2 m/s	31 mm	60 %

\* : Données Météo France, station Briançon

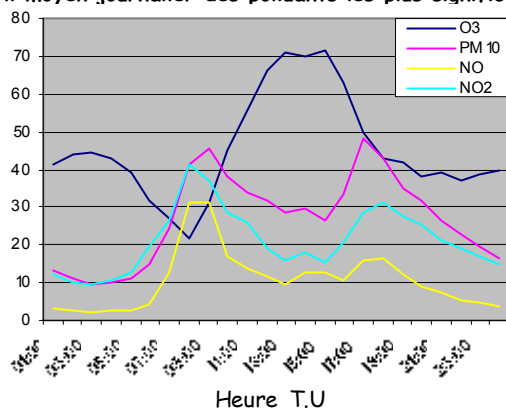
Le vent est caractérisé par un régime de brises thermiques, orientées principalement Sud le jour (brise ascendante) et Nord-Nord-Ouest la nuit (brise descendante).

## Résultats

Polluants	SO <sub>2</sub>	CO*	PM10	O <sub>3</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	Hydrocarbures
Moyenne	3	0,46	27	45	11	21	1 209
Maximum	34	2,1	107	99	106	69	1 613
Minimum	0	0	1	3	0	0	979

\* Les concentrations sont exprimées en µg/m<sup>3</sup>, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m<sup>3</sup>.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



Les concentrations des principaux polluants sont restées faibles. Le profil moyen des oxydes d'azote (NO et NO<sub>2</sub>) montre des pics le matin et le soir, qui correspondent aux « heures de pointe » du trafic. La campagne s'est déroulée dans une période peu favorable à la pollution photochimique, ce qui explique les faibles teneurs en ozone. Pour les PM10, la proximité directe d'un parking (très fréquenté en cette période touristique) peut être à

l'origine des niveaux mesurés. Ces derniers sont en effet comparables à ceux enregistrés par une station fixe du littoral.

## Conclusion

Dépassement des normes : **Aucun.**

Seules les particules présentent des teneurs élevées, les autres polluants restent à des niveaux faibles, en deçà des normes. Implantation justifiée d'une station fixe, équipée à moyen terme d'un analyseur PM10.