



Qualitair

ALPES MARITIMES

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

H A U T E S - A L P E S

Campagne de mesure de la qualité de l'air
sur la commune de

Villefranche-sur-Mer

Villefranche sur Mer

Objectif de l'étude

Estimer la pollution de fond du centre ville

Durée de la campagne : 39 jours - 05 mai/12 juin 2003

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : CO, O₃, NO_x (NO et NO₂), SO₂ et les PM10.

Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 6877 habitants

Densité : 1403 hbts/km²

Sources de pollution proche : axe routier

Environnement : urbain

Emplacement exact : parking de l'office de tourisme.

Spécificité topographique : la ville est située sur une rade encaissée.

Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie
22°C	<1 m/s	29 mm	66 %

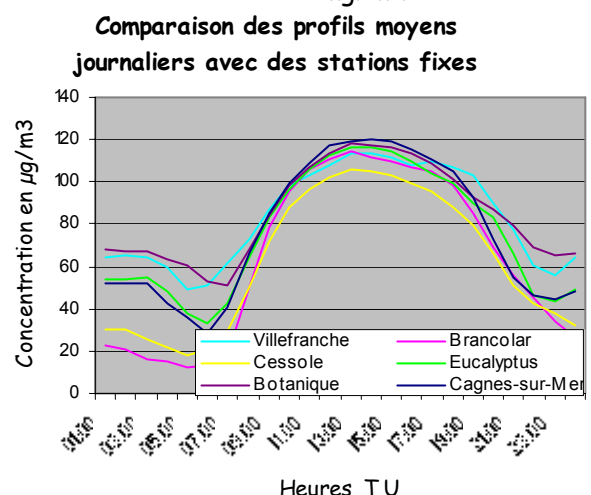
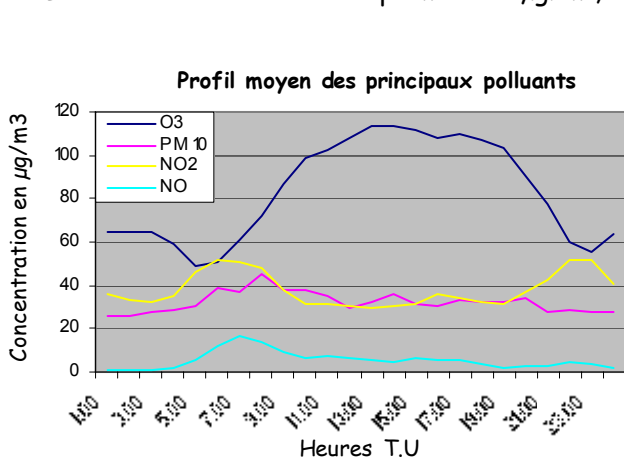
* : Données Météo France, station Tende

En ce qui concerne les directions de vent, le phénomène de brise est faiblement marqué sur ce site malgré la proximité de la mer (résultat certainement lié à la configuration géographique du site : rade encaissé bien protégé des vents).

Résultats

Polluants	O ₃	NO	NO ₂	CO*	SO ₂	PM10
Moyenne	83	5	38	0.4	1.2	32
Maximum	167	80	113	1.9	106	229
Minimum	1	< 0.1	3	< 0.1	< 0.1	4

* Les concentrations sont exprimées en µg/m³, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m³.



Conclusion

Des niveaux en ozone assez élevés ont été mesurés au cours de cette campagne, effectuée en période pré-estivale. En effet, 181 dépassements de l'objectif de qualité pour la protection de la santé humaine ont été relevés. Ceci laisse entrevoir une probabilité non négligeable de dépassement du seuil d'information et de recommandations de la population d'autant plus que le maximum horaire atteint a été de 167 µg/m³. Quelques journées se sont distinguées de la tendance générale, et ce pour la plupart des polluants. Les longs week-end du mois de mai, ont favorisé les déplacements et contribué à un surcroît de circulation. Ceci se retrouve, en effet, au niveau des polluants automobiles : les teneurs les plus fortes en oxydes d'azote et particules fines, ont été relevées les jours de départ et de retour.