



LAMBESC – 7 604 HABITANTS

### EMISSIONS



La commune de Lambesc représente moins de 2 % des émissions des principaux polluants de la CPA. Seuls des COVNM représentent 4 %. Le caractère rural de cette commune apparait ici avec le secteur agricole et les émissions naturelles qui constituent la quasi-totalité des émissions de COVNM mais participent aussi de manière importante aux émissions d'oxydes d'azote, de particules et de SO<sub>2</sub> (combustions, engins). La part des transports routiers et du résidentiel / tertiaire est prépondérante dans les émissions de CO, CO<sub>2</sub>.

Tableau : Bilan d'émissions 2004 sur la commune de Lambesc

	NO <sub>x</sub> t/an	CO t/an	CO <sub>2</sub> t/an	SO <sub>2</sub> t/an	COVNM t/an	PM <sub>tot</sub> t/an	PM <sub>10</sub> t/an	PM <sub>2,5</sub> t/an
Agriculture, sylviculture et nature	62	38	1 785	1	340	5	3	2
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	4	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	0	0	816	0	7	1	0	0
Résidentiel et tertiaire	10	204	12 328	5	25	3	3	3
Transports non routiers	0	3	167	0	0	0	0	0
Transports routiers	59	197	11 851	2	29	10	7	5
<b>TOTAL Lambesc</b>	<b>132</b>	<b>442</b>	<b>26 947</b>	<b>9</b>	<b>405</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>10</b>
TOTAL CPA	17 677	20 275	6 080 010	12 000	10 867	1 521	1 028	699
<b>% Lambesc / CPA</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>

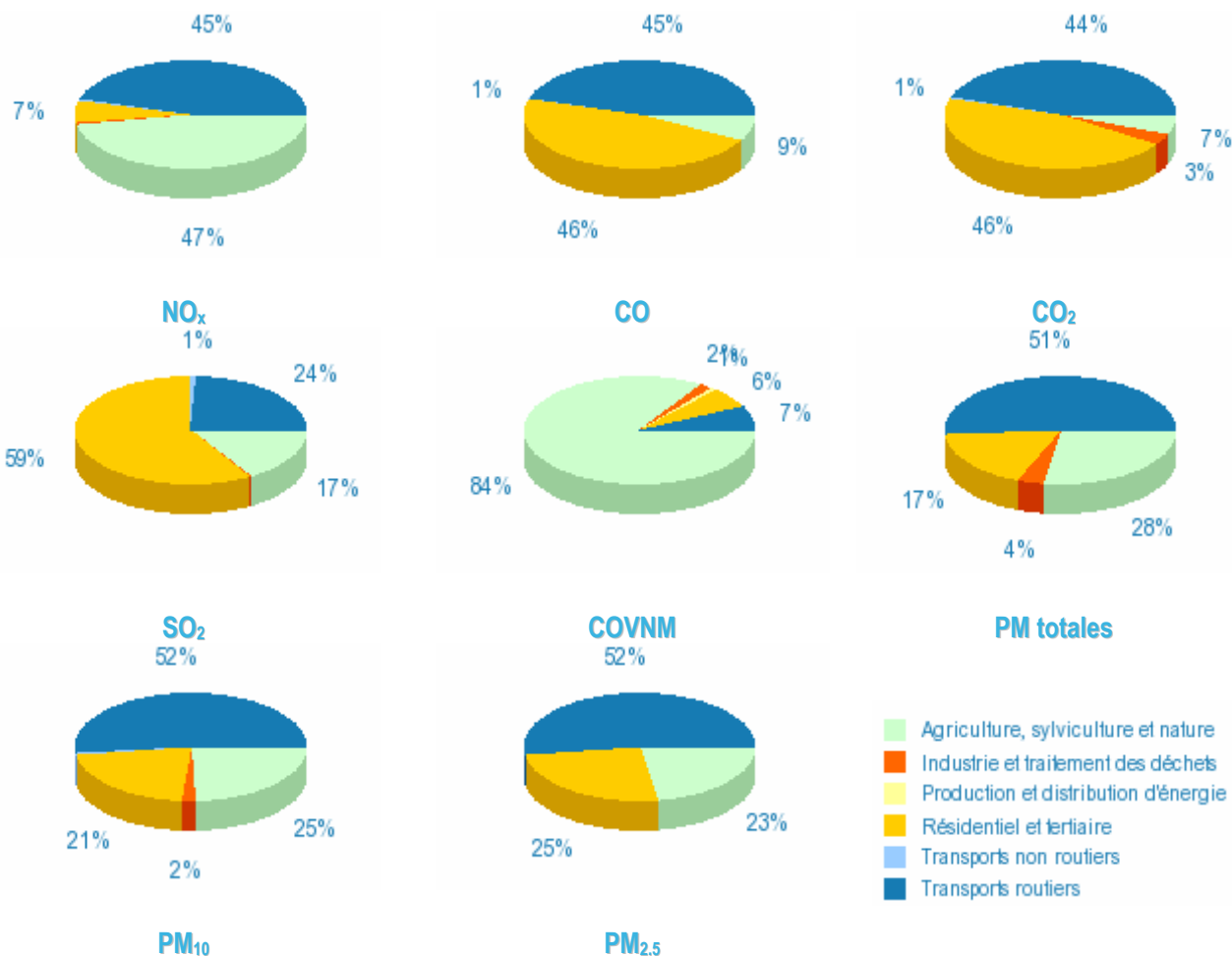


Figure : Analyses sectorielles des émissions de Lambesc



### QUALITE DE L'AIR EN 2007

#### RESULTATS 2007 DE LA CAMPAGNE DE MESURES

Le dioxyde d'azote, le benzène et les aldéhydes sont des polluants générés par les combustions de carburant, à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

##### Dioxyde d'azote :

3 lieux ont fait l'objet de mesures de dioxyde d'azote.

- La zone artisanale « Bertoire » enregistre une concentration de  $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , en liaison avec le trafic enregistré sur ce secteur et la zone de parking. Cependant cette valeur est deux fois inférieure à la valeur limite pour 2007 de  $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , et *a fortiori*, à la valeur limite à l'échéance 2010 de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

- Le site de la mairie, derrière le boulevard de la République, est de typologie « périurbaine ». La concentration annuelle est de  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ce site est représentatif du centre ville, et de ses petites rues, influencé par les émissions de la circulation locale.

- Le site rural du « chemin de Cambrousse », avec  $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$  est représentatif du secteur nord ouest de Lambesc. Cette teneur est très faible, proche des teneurs de fond en Provence, sur un secteur ne générant que très peu d'émissions en dioxyde d'azote.

##### Benzène :

La concentration annuelle en benzène est de  $1.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  sur la place de la mairie, inférieure à l'objectif de qualité pour ce polluant ( $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), et bien inférieure à la valeur limite annuelle du benzène ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). La concentration en benzène dépend de la quantité d'émissions, mais également du caractère étroit et embouteillé des axes, qui favorise son accumulation.

##### Formaldéhyde :

Seul le site de la mairie a été échantillonné en formaldéhyde, enregistrant une valeur de  $1.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ce résultat entre dans la gamme des concentrations moyennes fournies par l'INERIS dans différents types d'environnements : rural  $< 1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ; périurbain  $< 2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ; urbain : 3 à  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DE LAMBESC

Informations disponibles sur [www.airfobep.org](http://www.airfobep.org) et [www.aires-mediterranee.org](http://www.aires-mediterranee.org)

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone ( $\text{O}_3$ ), dioxyde d'azote ( $\text{NO}_2$ ) et poussières ( $\text{PM}_{10}$ ).

- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Bouches du Rhône.

