



ROUSSET

Campagnes de mesure Inventaire des émissions de polluants

ROUSSET – 3 617 HABITANTS

EMISSIONS



Sur la commune de Rousset, deux secteurs d'activités prédominent en termes d'émissions : les transports routiers et les activités industrielles. Les émissions dues au trafic routier concernent principalement le CO, les NO_x, le SO₂ et les particules : ce sont les composés typiques des combustions. Les activités industrielles émettent les mêmes types de polluants mais en quantités moindres. Cependant, ils sont les principaux émetteurs de CO₂ et de COVNM. Les COVNM sont issus d'activités utilisant des solvants et autres produits.

Tableau : Bilan d'émissions 2004 sur la commune de Rousset

	NO _x t/an	CO t/an	CO ₂ t/an	SO ₂ t/an	COVNM t/an	PM _{tot} t/an	PM ₁₀ t/an	PM _{2,5} t/an
Agriculture, sylviculture et nature	23	14	746	1	61	2	1	1
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	2	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	44	47	46 249	1	219	14	11	10
Résidentiel et tertiaire	4	45	5 467	2	10	1	1	1
Transports non routiers	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports routiers	301	311	45 933	9	42	32	22	17
TOTAL Rousset	372	416	98 396	13	334	49	35	29
TOTAL CPA	17 677	20 275	6 080 010	12 000	10 867	1 521	1 028	699
% Rousset / CPA	2%	2%	2%	0%	3%	3%	3%	4%

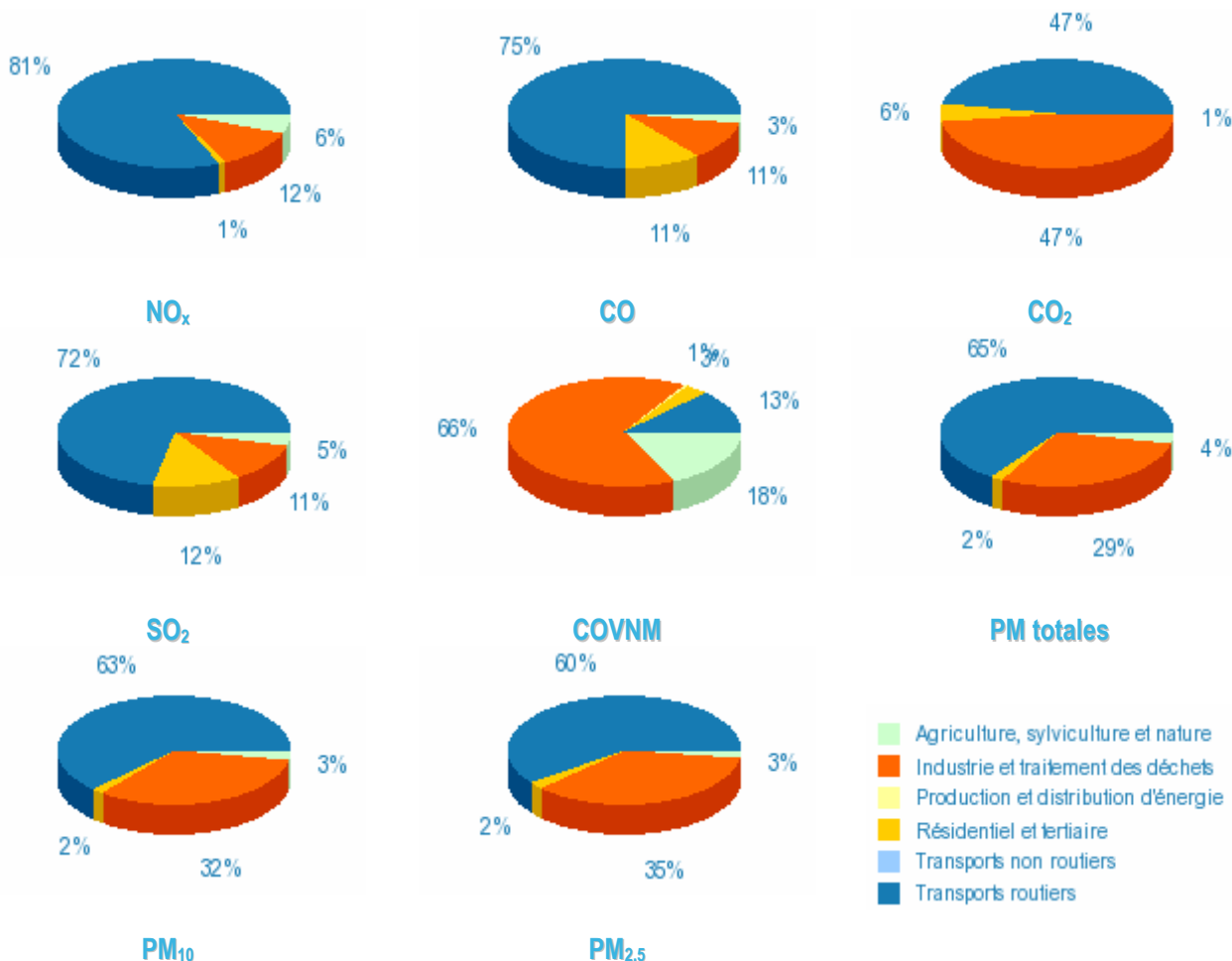


Figure : Analyses sectorielles des émissions de Rousset

QUALITE DE L'AIR EN 2007

RESULTATS 2007 DE LA CAMPAGNE DE MESURES

Le dioxyde d'azote, le benzène et les aldéhydes sont des polluants générés par les combustions de carburant, à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

Dioxyde d'azote :

3 lieux ont fait l'objet de mesures de dioxyde d'azote.

- Le site de la mairie, place Borde, est de typologie « périurbaine ». La concentration annuelle est de $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Celle-ci est inférieure à la valeur limite pour 2007 de $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$, mais également à la valeur limite à l'échéance 2010 de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ce site est représentatif du centre ville, influencé par les émissions de la circulation locale, et probablement par celles de la D7N (environ 10 700 véh/jour) au nord et de l'autoroute A8 (environ 43 000 véh/jour) au sud, situés à peu près à 500 m du cœur du village.

- Le site de typologie industrielle, avenue Célestin Coq, devant St Microelectronics, montre une concentration de $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$, représentative de l'ensemble du parc technologique.

- 7 sites placés autour de l'autoroute A8 ont permis de constituer une coupe transversale de l'autoroute visant à mesurer la décroissance de la pollution autour de celui-ci. Le point le plus proche de la bande autoroutière, au sud, à 20 m du milieu de l'axe, montre une concentration de $34 \mu\text{g}/\text{m}^3$, similaire à celle du point nord situé à 60 m de l'autoroute. A 100 m de distance à l'axe, les concentrations diminuent jusqu'à $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$, niveau de fond du secteur.

Benzène :

La concentration annuelle en benzène est de $0.9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ sur le parc d'activités, deux fois inférieur à l'objectif de qualité pour ce polluant ($2 \mu\text{g}/\text{m}^3$), mais également à la valeur limite annuelle du benzène ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Le benzène dépend non seulement des émissions en provenance du trafic mais également du caractère étroit et embouteillé des axes qui favorise son accumulation. Ces critères ne sont pas réunis sur la zone industrielle.

Au niveau de l'autoroute, les 3 valeurs en benzène sont de $0.7 \mu\text{g}/\text{m}^3$: le milieu ouvert facilite la dispersion de ce polluant même si les émissions sont importantes en regard du trafic généré par l'axe (environ 84 000 véh/jour).

Formaldéhyde :

Seul l'A8 a été échantillonné en formaldéhyde, enregistrant une valeur de $1.3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ce résultat entre dans la gamme des concentrations moyennes fournies par l'INERIS dans différents types d'environnements rural < $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$; périurbain < $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$; urbain : 3 à $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DE ROUSSET

Informations disponibles sur www.atmopaca.org et www.aires-mediterranee.org

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone (O_3), dioxyde d'azote (NO_2) et poussières (PM_{10}).
- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Bouches du Rhône.

