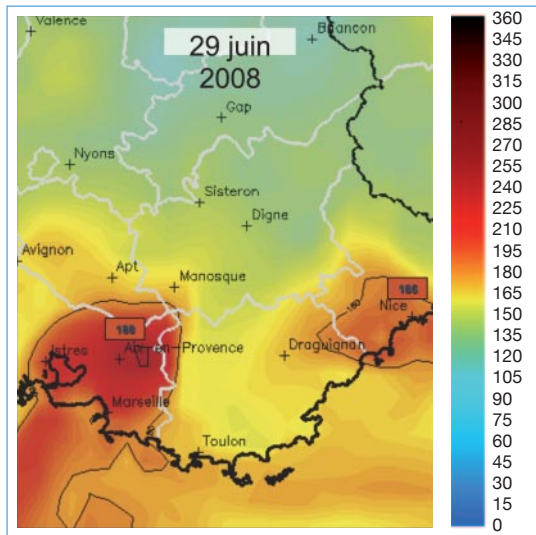




Sur quels émetteurs de pollution agir en priorité ?

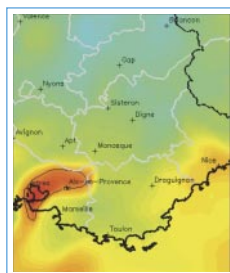
Quelle est la part de responsabilité de chaque secteur d'activité dans un épisode de pollution en région Provence-Alpes-Côte d'Azur ?



Teneurs en ozone résultant séparément de chacune des activités

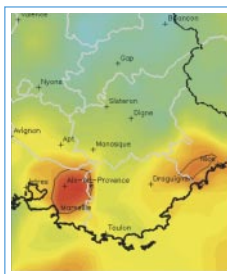


Activité anthropique

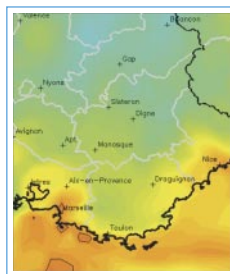


Activité industrielle

Teneurs en ozone observées le 29 juin 2008



Activité routière



Activité maritime

La contribution de chaque type de source est calculée pour la journée polluée en ozone du 29 juin 2008.

Les transports routiers et l'industrie apportent les contributions les plus fortes mais réparties différemment dans l'espace : zone Étang de Berre et aixoise pour l'industrie ; agglomérations Aix/Marseille et de Nice pour le transport.

Les zones impactées par la pollution photochimique varient d'un jour à l'autre et dépendent étroitement de l'orientation de la brise marine dans la journée. Le modèle est en mesure de prévoir les territoires touchés deux jours à l'avance.

A noter la part non négligeable des émissions maritimes sur la frange littorale dans l'épisode de cette journée.

Cette simulation montre que des plans d'actions en cas de pic de pollution doivent porter en priorité et de façon simultanée sur le transport et l'industrie.