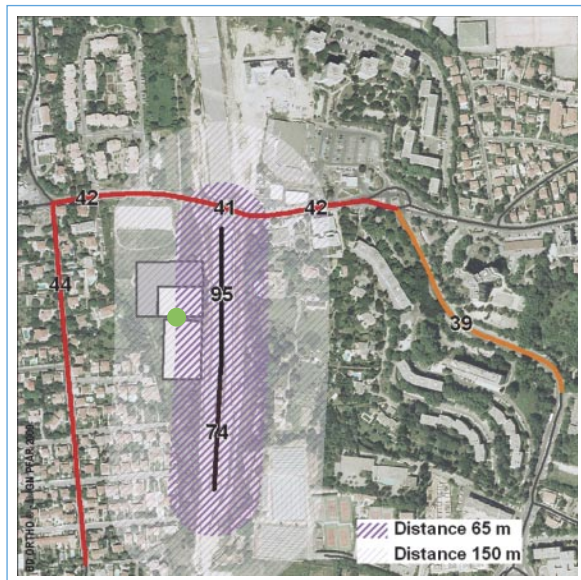




## Quel impact sur la qualité de l'air d'un axe à fort trafic ?

Les modèles peuvent évaluer la pollution autour des grands axes et estimer jusqu'à quelle distance l'impact de leur trafic est perceptible sur les niveaux de pollution.



NO<sub>2</sub> en µg/m<sup>3</sup>

Année 2007

■ > 80

■ 71 - 75

■ 41 - 45

■ 36 - 40

■ 42 Concentration relevée (NO<sub>2</sub> en µg/m<sup>3</sup>)

● Collège Alleman

Impact en dioxyde d'azote du scénario « L2 en circulation supportant 100 000 véhicules/jour ». Quartier La Fourragère à Marseille.

BD ORTHO® - © IGN PF4R 2000 - © Atmopaca

Dans le cadre du projet de l'axe L2, sur Marseille, les teneurs en polluants dans le quartier La Fourragère ont été évaluées et la zone d'impact du futur axe estimée.

Avec pour hypothèse un trafic d'environ 100 000 véhicules/jour sur l'axe L2, les concentrations en dioxyde d'azote sur cet axe ont été estimées à deux fois la valeur limite annuelle de 40 µg/m<sup>3</sup>.

Pour les particules, le dépassement serait d'environ 50% de la valeur limite.

La zone d'impact de la L2 a été estimée :

- Les concentrations en dioxyde d'azote devraient être supérieures à la valeur limite annuelle dans une bande de 65 mètres de part et d'autre de l'axe, incluant le collège Alleman.
- Le niveau de fond du secteur devrait être retrouvé à une distance d'environ 150 mètres de la chaussée.

Ce scénario reste indicatif : la modélisation avec le modèle urbain ADMS, plus précis, permettra de caractériser la qualité de l'air plus finement en tout point du quartier (situation de fond ou près des rues) et d'évaluer l'exposition des populations. Ce modèle prendra en compte la configuration exacte de la L2 et de ses bretelles d'accès (gabarit des voies).