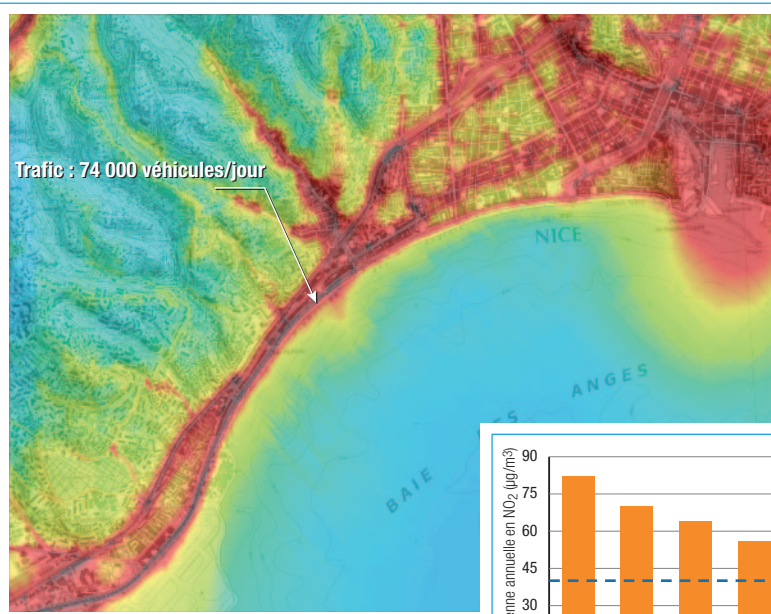




Réduire le trafic sur un grand axe : le choix de l'implantation d'une ligne de tramway

La question posée porte sur le tracé de la ligne de tramway de l'agglomération niçoise. Différents tracés ont été étudiés afin d'évaluer, pour chaque cas, le gain en pollution dû à la baisse du trafic engendrée par la mise en place du tramway.



NO₂ en µg/m³
Année 2007

> 80	46 - 50
76 - 80	41 - 45
71 - 75	36 - 40
66 - 70	31 - 35
61 - 65	26 - 30
56 - 60	21 - 25
51 - 55	

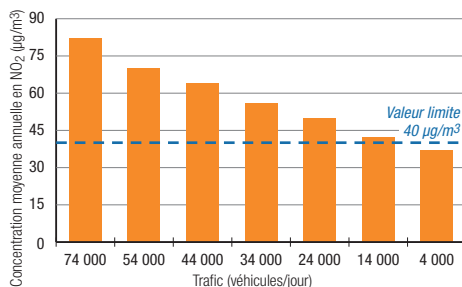
Concentrations moyennes annuelles en dioxyde d'azote sur la Promenade des Anglais, Nice

SCAN 100® - BD ALTI® - © IGN PFAF 2000 - © Atmo PACA

Le cas de la Promenade des Anglais : le trafic moyen sur cet axe est de 74 000 véhicules/jour. La pollution moyenne mesurée y est de 82 µg/m³ de dioxyde d'azote, soit le double de la valeur limite annuelle de 40 µg/m³.

En faisant varier le trafic routier, il est possible de modéliser les concentrations en dioxyde d'azote correspondant à chaque situation.

De manière générale sur la ville, plus le tracé du tramway est présent, plus la place de la voiture sera réduite, et plus la diminution de trafic associée



▲ Pour se situer en dessous de cette valeur limite de 40 µg/m³, il faudrait que le passage du tramway sur cet axe engendre une réduction du trafic de 74 000 à 4 000 véhicules/jour.

pourra entraîner une baisse de la pollution. Ceci est particulièrement important en centre ville, où le caractère canyon des rues (rues étroites bordées de bâtiments) favorise la concentration de la pollution.