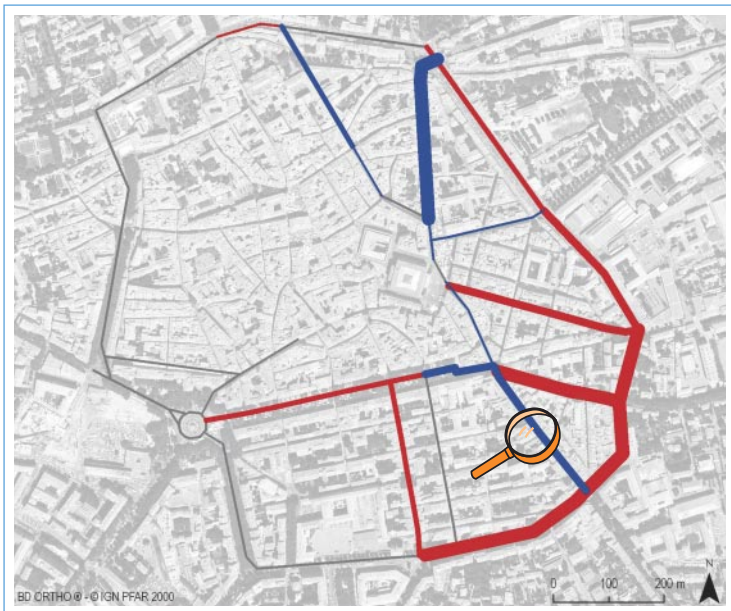




L'impact de la piétonisation d'une rue de centre ville

Le nouveau plan de circulation du centre d'Aix-en-Provence envisage notamment la piétonisation d'une rue entière.



Émissions de NO_x
(kg/an)



Variation des émissions d'oxydes d'azote dans chaque rue

La piétonisation induira une baisse des émissions dans la partie nord du centre historique (rues en bleu). Dans sa partie sud (en rouge), le report de trafic depuis les zones piétonnisées vers le boulevard périphérique induira une hausse des émissions.

La piétonisation d'une rue va dans le sens d'une baisse des émissions de polluants. Mais celle-ci peut être rendue plus efficace si on étudie finement tous les reports de trafic qu'elle induit dans les rues avoisinantes.

Le scénario proposé engendre une baisse de 2% des émissions dans le quartier. Mais ce bilan moyen cache des disparités puisque plusieurs rues adjacentes recevront à l'inverse un trafic en hausse et donc plus de pollution.



	Avant piétonisation	Après piétonisation	Gain en %
NO ₂	35	31	-14%
Particules	31	28	-10%

Évaluation de la baisse des teneurs en polluants en cas de piétonisation de la rue (moyenne en µg/m³ dans la rue)

L'amélioration sur le quartier est optimale si la piétonisation est envisagée à une échelle plus large, avec prise en compte de la conformité des rues pour établir un plan de circulation le moins pénalisant pour la qualité de l'air.